



Technical Product Sheet

XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL

SAE 0W-20 (SN – C5)

DESCRIZIONE:

lubrificante 100% sintetico ad elevatissime prestazioni ed a risparmio di carburante sviluppato per la perfetta lubrificazione dei motori di ultima generazione di casa JAGUAR LAND ROVER alimentati a benzina del tipo 3.0 V6 e 5.0 V8, che richiedono un olio approvato secondo STJLR 51.5122. È altresì adatto a tutti i motori, aspirati o turbo, alimentati con qualunque tipo di benzine e biocarburanti, che richiedono un lubrificante a bassa viscosità SAE 0W-20 e *fuel economy* rispondente alla specifica ACEA C5.

Lubrificante a MILD SAPS e a bassissima viscosità HTHS permette un migliore avviamento a freddo, una riduzione degli attriti interni del motore, pressione stabile dell'olio e ridotte temperature di funzionamento. Consente un'elevata protezione dall'usura degli organi metallici in movimento, resistenza alle alte temperature ed all'ossidazione. Riduce la formazione dei depositi, il deterioramento ed i consumi d'olio. Completano le caratteristiche anche speciali agenti anti-corrosione ed anti-schiuma. Data l'elevata qualità delle basi utilizzate si riesce ad ottenere un'eccezionale resistenza del film d'olio agli stress meccanici.

CONFORMITA':

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	C5
API	SN

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI	
JLR	STJLR.51.5122
MB	229.71

SPECIFICHE:

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Densità a 20°C	ASTM-D4052	0,855	g/cm ³
Viscosità a 40°C	ASTM-D7279	46,7	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D7279	8,6	cSt
Viscosità a -35°C	ASTM-D5293	5700	cP
Indice di viscosità	ASTM-D2270	165	-
Punto di infiammabilità	ASTM-D92	215	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D5950	-48	°C

NOTE:

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.